



Campaña Para Compartir la Carretera:



INFORMACION PARA EL CICLISTA

Debe haber seguridad en las calles del Condado de Marín para los ciclistas y automovilistas. Para subsistir con seguridad debe haber respeto mutuo y entendimiento entre los ciclistas y automovilistas; conforme ambos comparten los mismos derechos y responsabilidades en las carreteras publicas. A continuación hay una guía de comportamiento para la seguridad de todos.

Haga señales de mano: La declaración mas frecuente de un chofer a un policía cuando hay accidentes de carros/ciclistas es: "Ni siquiera lo vi." Las señales llaman la atención del conductor. El hacer señales no cuesta nada y le podría salvar la vida. Aunque el hacer señales yendo de bajada es peligroso, baje la velocidad antes de llegar a las intersecciones y curvas para avisar a los automovilistas de un posible cambio de dirección.

SEA CORTES:

Evite provocar a los automovilistas: La conducta agresiva en la carretera mata y los ciclistas son unos de los usuarios más vulnerables. No importando de quien es la culpa, ¡el contrariar a los automovilistas puede resultar en manejo agresivo y peligroso!

No contamine: El ciclismo es una de las formas mas limpias de transportación en el planeta. Hay que mantenerlo así. No tire basura en las orillas de las carreteras por donde viaja.

REPORTE INCIDENTES A LA AUTORIDAD:

El programa "Comparta la Carretera" tiene el apoyo de 13 departamentos de agencias de autoridad en Marín, que le animan a reportar "incidentes de carretera" lo mas pronto posible. Cuando se quebranta la ley las agencias de autoridades locales llevaran acabo acciones apropiadas. "Justicia de la Calle" "puede salir el tiro por la culata" – ¡No participe en furia de carretera! **Marque el 911 para reportar "incidentes de carretera" como choques, heridos o comportamiento imprudente.**

TENGA PRECAUCION:

Obedezca la ley: Los ciclistas precavidos crean seguridad. Al seguir los reglamentos de tráfico se facilita la predicción sobre los movimientos del ciclista. Cuando los conductores saben que esperar, entonces pueden compartir la carretera con Usted con más seguridad. Mientras mas ciclistas fallen en obedecer la ley, entonces se perderá apoyo por parte de muchos de los conductores

Al andar en bicicleta hágalo en una línea individual al lado derecho u "orillese:" Sea consiente de los que están en la calle. Cuando la calle es amplia forme una línea individual a la derecha, cuando la calle es muy angosta para que pase un carro; entonces "orillese" para que pasen los carros. Cuando Usted ya se orillo la ley de California dice que debe esperar a que pasen cinco o mas carros que vengan detrás de Usted.



Sea Parte de la Solución NO del Problema

Lo provee la Marin County Bicycle Coalition y Marin Law Enforcement, Julio de 2006





**PO Box 1115, Fairfax
CA 94978 415 456-3469
www.marinbike.org**

A quien llamar en caso de problemas con el mantenimiento de la Carretera

El recorrido en calles maltratadas puede ser peligroso; por favor reporte todos los peligros de carreteras a la jurisdicción apropiada:

Belvedere	Bob Branz	435-4744
Corte Madera	Dave Bracken	927-5120
Fairfax	Debra Sue Johnson	453-0291
Larkspur	Hamid Shamsapour	927-5017
Mill Valley	Wayne Bush	388-4033 x113
Novato	Glenn Young	899-8963
Ross	Mel Jarjoura	453-1453 x119
San Anselmo	Rabi Elias	258-4623
San Rafael	Andy Preston	485-3359
Sausalito	Tom Birse	289-4176
Tiburon	Tony Iacopi	435-7399
Marin County	George Buckle	499-7512
Caltrans Southern Marin	Lynn Houston	289-2951
Caltrans West Marin		663-1176
North Bay		707-762-6641
Golden Gate Bridge		bridgecomments@goldengate.org

CODIGO DE VEHICULO DE CALIFORNIA

21200. (a) Toda persona que anda en bicicleta en las carreteras tiene todo el derecho; también, se somete a todas las provisiones que se aplican a los conductores de vehículos...

CODIGO DE CONDUCTA DEL CICLISTA

1. Obedecer las leyes de trafico (multa de \$100-\$400 por pasarse las señales de STOP o semáforos)
2. Viaje en la misma dirección del tráfico.
3. Viaje en una línea individual a la derecha, en las calles amplias.
4. Cuando la carretera es muy angosta para compartirse con un vehículo, "Orillese".
5. Honré el privilegio a aquellos que tienen derecho de paso, no bloquee la calle sin necesidad.
6. Permita que los automovilistas pasen cuando hay una fila detrás de Usted.
7. Voltee hacia atrás antes de pasar o al cambiar de carril.
8. Haga señales de mano.
9. Toque su timbre o avise cuando va a pasar a otros ciclistas o peatones.
10. Sea previsible; no haga zig zag.
11. Use luces en la oscuridad.
12. Póngase casco.
13. No use su bicicleta si esta tomado o drogado.

Clases GRATIS de Habilidades Para Andar en las Calles

Se ofrecen Clases Gratis de Seguridad de Ciclistas para Adquirir Habilidades Básicas en las Calles, en el Hospital de Marín en la ciudad de Greenbrae. La Corte Superior del Condado de Marín permite la reducción a los \$50 (no importando la cantidad de la multa original) si va a dichas clases. La clase es de dos horas por medio de una presentación visual de computadora y enseña a los participantes como andar con seguridad y confianza cuando usan su bicicleta para transportarse; también, enseña como evadir choques y multas, a mejorar la visibilidad, como pasar los cruces, los derechos legales y las obligaciones de los ciclistas, y más. Los automovilistas se benefician entendiendo el comportamiento de los ciclistas. Las clases son apropiadas para personas de 16 años para arriba.

Para enterarse de los horarios y para inscribirse favor visite la dirección cibernética: www.marinbike.org, o llame a Marin County Bicycle Coalition al numero 415-456-3469 Extensión #3.

MARIN COUNTY BICYCLE ORGANIZATION

es una organización de membresía sin lucro y su misión es de promover el ciclismo seguro como transportación y recreación de todos los días.

¡ÚNASE! Hágase socio en la dirección cibernética: www.marinbike.org